

Mai 2025			Juin			Juillet			Aout		
	Mersch	Redange		Mersch	Redange		Mersch	Redange		Mersch	Redange
1.J	JF	JF	1.D			1.M	P/P	L/C1	1.V	L/P	
2.V	L/S2		2.L	T/T1	L/P	2.M	L/S2	T/T1	2.S		
3.S			3.M	P/C2	L/C3	3.J	F/S1		3.D		
4.D			4.M	L/C1		4.V	L/C2		4.L	A/S2	L/C3
5.L	T/T1	L/C2	5.J	F/P		5.S			5.M	P/S2	L/P
6.M	P/S1	L/S2	6.V	L/S1		6.D			6.M	L/S1	
7.M	L/C3		7.S			7.L	A/C3	L/S2	7.J	F/C3	
8.J	F/C2		8.D			8.M	P/C1	L/C2	8.V	L/C1	
9.V	JF	JF	9.L	JF	JF	9.M	L/P		9.S		
10.S			10.M	P/C3	L/S1	10.J	F/S2		10.D		
11.D			11.M	L/C2		11.V	L/C3		11.L	T/T2	L/S1
12.L	A/S2	L/C3	12.J	F/C1		12.S			12.M	P/P	L/C1
13.M	P/S2	L/P	13.V	L/S2		13.D			13.M	L/S2	
14.M	L/S1		14.S			14.L	T/T2	L/P	14.J	F/S1	
15.J	F/C3		15.D			15.M	P/C2	L/C3	15.V	JF	JF
16.V	L/C1		16.L	A/C1	L/C2	16.M	L/C1		16.S		
17.S			17.M	P/S1	L/S2	17.J	F/P		17.D		
18.D			18.M	L/C3	T/T2	18.V	L/S1		18.L	A/P	L/S2
19.L	T/T2	L/S1	19.J	F/C2		19.S			19.M	P/C1	L/C2
20.M	P/P	L/C1	20.V	L/P		20.D			20.M	L/P	
21.M	L/S2		21.S			21.L	A/S1	L/C1	21.J	F/S2	
22.J	F/S1		22.D			22.M	P/C3	L/S1	22.V	L/C3	
23.V	L/C2		23.L	JF	JF	23.M	L/C2		23.S		
24.S			24.M	pas de théorie	L/P	24.J	F/C1		24.D		
25.D			25.M	L/S1		25.V	L/S2		25.L	T/T1	L/P
26.L	A/P	L/S2	26.J	pas de théorie		26.S			26.M	P/C2	L/C3
27.M	P/C1	L/C2	27.V	L/C1		27.D			27.M	L/C1	
28.M	L/P		28.S			28.L	T/T1	L/C2	28.J	F/P	
29.J	JF	JF	29.D			29.M	P/S1	L/S2	29.V	L/S1	
30.V	L/C3		30.L	A/C2	L/S1	30.M	L/C3		30.S		
31.S						31.J	F/C2		31.D		

L = Luxembourgeois  
P = Portugais  
T / T = Théorie Technique Camion

S1 = Signaux 1  
S2 = Signaux 2  
P = Priorité

C1 = Code 1  
C2 = Code 2  
C3 = Code 3

Des modifications pour des raisons d'organisation sont possibles à tout moment.