

Janvier 2025			Février			Mars			Avril		
	Mersch	Redange		Mersch	Redange		Mersch	Redange		Mersch	Redange
1.M	JF	JF	1.S			1.S			1.M	P/S2	L/P
2.J	F/C2		2.D			2.D			2.M	L/S1	
3.V	L/P		3.L	A/S1	L/C1	3.L	A/P	L/S2	3.J	F/C3	
4.S			4.M	P/C3	L/S1	4.M	P/C1	L/C2	4.V	L/C1	
5.D			5.M	L/C2		5.M	L/P		5.S		
6.L	A/C2	L/C3	6.J	F/C1		6.J	F/S2		6.D		
7.M	P/S2	L/P	7.V	L/S2		7.V	L/C3		7.L	T/T1	L/S1
8.M	L/S1		8.S			8.S			8.M	P/P	L/C1
9.J	F/C3		9.D			9.D			9.M	L/S2	
10.V	L/C1		10.L	T/T1	L/C2	10.L	T/T1	L/P	10.J	F/S1	
11.S			11.M	P/S1	L/S2	11.M	P/C2	L/C3	11.V	L/C2	
12.D			12.M	L/C3		12.M	L/C1		12.S		
13.L	T/T1	L/S1	13.J	F/C2		13.J	F/P		13.D		
14.M	P/P	L/C1	14.V	L/P		14.V	L/S1		14.L	A/C3	L/S2
15.M	L/S2		15.S			15.S			15.M	P/C1	L/C2
16.J	F/S1		16.D			16.D			16.M	L/P	
17.V	L/C2		17.L	A/S2	L/C3	17.L	A/C1	L/C1	17.J	F/S2	
18.S			18.M	P/S2	L/P	18.M	P/C3	L/S1	18.V	L/C3	
19.D			19.M	L/S1		19.M	L/C2		19.S		
20.L	A/C3	L/S2	20.J	F/C3		20.J	F/C1		20.D		
21.M	P/C1	L/C2	21.V	L/C1		21.V	L/S2		21.L	JF	JF
22.M	L/P		22.S			22.S			22.M	P/C2	L/C3
23.J	F/S2		23.D			23.D			23.M	L/C1	T/T2
24.V	L/C3		24.L	T/T2	L/S1	24.L	T/T2	L/C2	24.J	F/P	
25.S			25.M	P/P	L/C1	25.M	P/S1	L/S2	25.V	L/S1	
26.D			26.M	L/S2		26.M	L/C3		26.S		
27.L	T/T2	L/P	27.J	F/S1		27.J	F/C2		27.D		
28.M	P/C2	L/C3	28.V	L/C2		28.V	L/P		28.L	A/S1	L/C1
29.M	L/C1					29.S			29.M	P/C3	L/S1
30.J	F/P					30.D			30.M	L/C2	
31.V	L/S1					31.L	A/C2	L/C3			

L = Luxembourgeois F = Français
P = Portugais A = Anglais
T / T = Théorie Technique Camion

S1 = Signaux 1 C1 = Code 1
S2 = Signaux 2 C2 = Code 2
P = Priorités C3 = Code 3

Des modifications pour des raisons d'organisation sont possibles à tout moment.